

Management PORTUAIRE

Durée 1 jour

MARSEILLE
7 novembre 2017

Objectifs

Mieux **comprendre** et **apprendre** le management portuaire. Quels en sont les **enjeux** et les **perspectives** ?

Public

Personnels de niveau cadre ou dirigeant portuaire désireux d'appréhender le fonctionnement global du port dans un environnement concurrentiel.

Intervenant

Johannes BETHENOD,
Avocat au barreau
de Marseille, Docteur en droit.

PROGRAMME

CONTEXTE (cadrage | rappels) : le port comme outil stratégique du développement de l'économie

Bref panorama mondial

Importance des ports dans le réseau logistique mondial, feedering et hubs, etc.

Les nouveaux modes de gestion des ports

Nouvelle fonction des ports : création de valeur ajoutée

Offre portuaire face aux enjeux économiques

Enjeux de la politique et de la stratégie portuaire

Évolution rapide des technologies

GESTION CONCERTÉE et coordination des acteurs portuaires

Multiplicité des acteurs publics et privés concernés par la gouvernance du port

Principaux acteurs portuaires et règles régissant leur fonctionnement (lamanage, remorquage, capitainerie, consignataire, douanes, hygiène et sécurité, chargeurs, lignes maritimes, transitaires, réparations navales, l'avitaillement, traitement des déchets...)

Concertation entre les autorités centrales et décentralisées

Rôle de chaque acteur dans le déroulement de l'escale

Dialogue avec les partenaires commerciaux du port

Communauté portuaire

CIBLAGE DU MARCHÉ par le benchmarking et la prospective

Grandes tendances du marché

Analyse du marché sous l'angle des clients (stratégie globales des lignes maritimes, des transitaires et des chargeurs...)



Les contraintes impactantes : contrainte environnementale, développement durable, économie d'énergie | énergies alternatives

Concurrence entre les ports

Importance de la veille

AIDE À LA DÉCISION par la maîtrise du cadre juridique international

Droit international

Droit européen

Droit national

Principaux critères pour UNE GESTION COMPÉTITIVE/DE L'ATTRACTIVITÉ DU PORT

Efficacité de la connexion port - hinterland et desserte portuaire

Intermodalité

Adaptation des infrastructures et des superstructures (embarquement et débarquement, stockage, pré post acheminement, grues, quais, tirant d'eau, système d'information, fonctions supports, etc.)

Convergence des ambitions et des moyens : volonté politique

Financement

Intégration/optimisation du port dans la supply chain

Intégration des préoccupations environnementales

Fiabilité portuaire

Formation et sensibilisation des personnels portuaires aux nouveaux enjeux

Facilitation du passage portuaire

Système d'information performant

